



Anleitung für Gullwing-Fenster und Schiebefenster des INEOS Grenadier

Anleitung zur Installation von Gullwing-Fenstern und Schiebefenstern im INEOS Grenadier

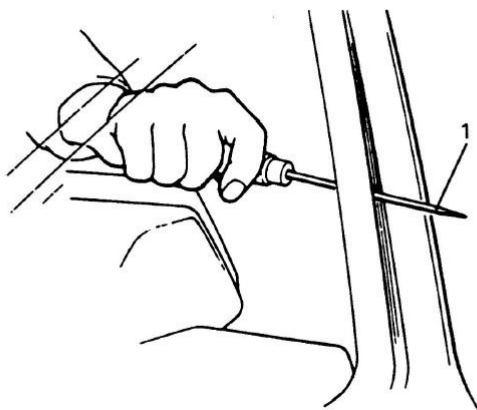
- Benötigte Materialien:
- Ahle
- Klaviersaite und Glasschneider
- Gummisaugnapf
- Kartuschenpistole
- Windschutzscheibenkleber MS Screen Bonder 390 TÜV-zertifiziert
- Klebeband
- Alkohol
- Arbeitstisch

Bevor Sie mit der Installation beginnen, schauen Sie sich unsere Installationsvideos auf dem YouTube-Kanal [@ExploreGlazing](#) an, um eine reibungslose und korrekte Installation Ihrer Autoglas zu gewährleisten.

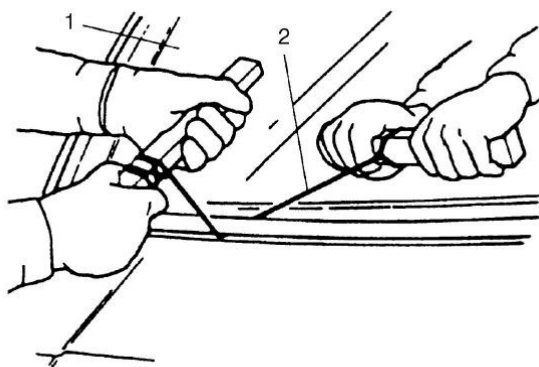
Es ist wichtig, dass die Produkte von Explore Glazing korrekt und sicher installiert werden. Eine unsachgemäße Installation kann zu Unfällen und schweren Schäden oder Verletzungen führen. Wenn Sie keine technische Erfahrung haben oder mit den Standard-Installationsverfahren nicht vertraut sind, empfehlen wir Ihnen, die Installation von einem professionellen und qualifizierten Unternehmen durchführen zu lassen.

Entfernen der Seitenfenster des INEOS Grenadier:

1. Für diese Installation haben wir nur die Innenverkleidung über dem Fenster entfernt. Die Verkleidung um das Fenster herum wurde nicht demontiert, da keine detaillierten Anweisungen zur Demontage vorlagen. Seien Sie daher besonders vorsichtig beim Ausschneiden des Seitenfensters, um Beschädigungen der umliegenden Innenverkleidung zu vermeiden.
2. Decken Sie den Karosseriebereich um das Fenster herum mit Klebeband ab, um den Lack vor Kratzern oder Beschädigungen beim Entfernen des Originalseitenfensters zu schützen.
3. Durchstechen Sie vorsichtig den Windschutzscheibenkleber mit der Ahle (1) und führen Sie dann die Klaviersaite hindurch, wobei diese Technik am besten von innen nach außen funktioniert.



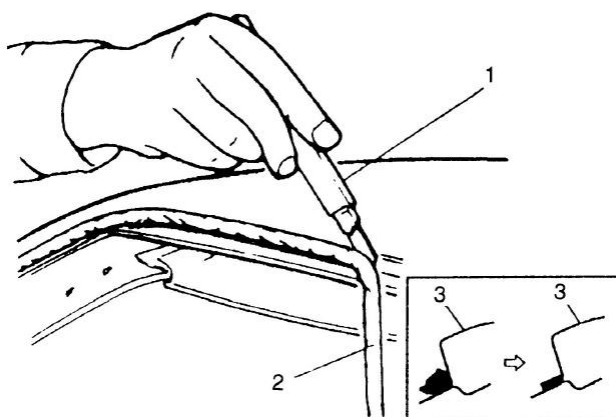
4. Schneiden Sie alle Windschutzscheibenkleber um das Seitenfenster (1) mit der Klaviersaite (2) durch. Entfernen Sie dann das Fenster vorsichtig mit dem Gummisaugnapf.



HINWEIS:

Wenn die Klaviersaite nicht in der Nähe des Glases verwendet wird, kann es zu Beschädigungen der Karosserie kommen. Verwenden Sie die Klaviersaite so nah wie möglich am Glas.

5. Glätten Sie den verbleibenden Windschutzscheibenkleber (2) auf der Karosserie (3) mit einem Messer (1) und stellen Sie sicher, dass die Dicke des Klebers nicht mehr als 1 bis 2 mm beträgt.



HINWEIS:

Entfetten Sie das Messer vor Gebrauch mit Alkohol.

6. Entfernen Sie jetzt das Klebeband.

Einbau des Explore Glazing Gullwing-Fensters oder Schiebefensters in Ihren INEOS Grenadier:

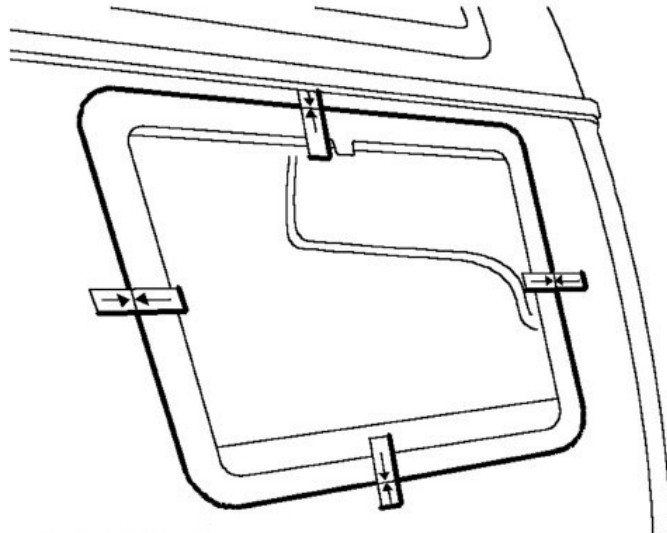
1. Wichtiger Hinweis: Beachten Sie den Unterschied zwischen links und rechts. An der Oberseite der Innenseite der Basisplatte des INEOS Grenadier-Fensters finden Sie ein kleines Loch im Radius des Fensterprofils. Dieses Loch sollte sich an der Vorderseite des Autos in Fahrtrichtung befinden.
2. Um zu bestimmen, für welche Seite des Autos das Fenster bestimmt ist, drehen Sie das Fenster so, dass die Innenseite Ihnen zugewandt ist und das Loch oben ist:
3. Wenn das Loch oben links ist, ist das Fenster für die rechte Seite des Autos bestimmt.
4. Wenn das Loch oben rechts ist, ist das Fenster für die linke Seite.
5. Für weitere Klarheit schauen Sie sich unser Installations-Tutorial auf YouTube an.

Anleitung zur Anpassung der Innenverkleidung der D-Säule:

1. Identifizieren Sie die D-Säule, den hinteren Teil der Innenverkleidung Ihres Fahrzeugs.
2. Markieren Sie den Bereich an der Seite der D-Säule, der abgeschliffen werden muss. Dies sollte einige Millimeter (max. 5 mm) betragen, um eine optimale Passform des Fensters zu gewährleisten.
3. Verwenden Sie geeignete Werkzeuge, um die Innenverkleidung gleichmäßig abzuschleifen. Achten Sie darauf, dass dies über die gesamte Höhe auf der Rückseite der Innenverkleidung erfolgt.
4. Entfernen Sie den Schleifstaub und überprüfen Sie, ob die Innenverkleidung jetzt gut zum neuen Fenster passt. Die Verkleidung sollte eng anliegen.
5. Schleifen Sie bei Bedarf vorsichtig noch etwas mehr ab, um eine perfekte Passform zu erreichen. Achten Sie während dieser Arbeiten auf Ihre Sicherheit und schützen Sie Ihre Augen und Hände.

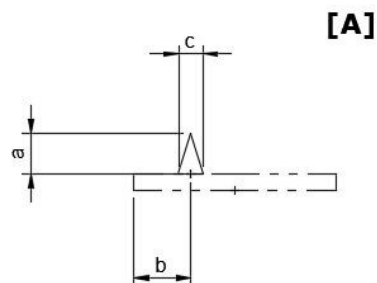
Einbau von Gullwing-Fenster oder Schiebefenster:

1. Stellen Sie sicher, dass das Gullwing-Fenster geschlossen und verriegelt ist. Lassen Sie das Gullwing-Fenster während der gesamten Montage geschlossen.
2. Passen Sie das neue Fenster ohne Verwendung von Windschutzscheibenkleber an und sichern Sie es an allen Seiten mit Klebeband.
3. Bei korrekter Passung können Sie das Fenster entfernen, indem Sie das Klebeband durchschneiden. Sie haben jetzt eine Referenz, die Sie als Ausrichtungshilfe verwenden können.



4. Reinigen Sie die Montagefläche des Explore Glazing Schiebefensters oder des Gullwing-Fensters und die Karosserie mit Alkohol. Trocknungs-/Wartezeit: 10 Minuten oder länger.
5. Tragen Sie den Windschutzscheibenkleber auf, wie in der Abbildung unten gezeigt. Verwenden Sie einen Gummisaugnapf, um das Fenster zu tragen und zu platzieren, nachdem der Windschutzscheibenkleber aufgetragen wurde.

TIPP: Tragen Sie den Windschutzscheibenkleber direkt auf die Karosserie auf und verwenden Sie dabei die Linie des alten Windschutzscheibenklebers als Referenz.



- | | |
|-----------------------|--|
| (a) kleberhöhe = | $\pm 15 \text{ mm}$ |
| (b) Auftragsbereich = | $\pm 17 \text{ mm}$ unten und hinten
$\pm 12 \text{ mm}$ obenseite
$\pm 14 \text{ mm}$ vorderseitekleberbreite |
| (c) kleberbreite = | $\pm 6 \text{ mm}$ |

HINWEIS:

Wenn mehr als 10 Minuten nach dem Auftragen des Windschutzscheibenklebers vergangen sind, kann der Kleber anfangen auszuhärten, was die feste Anbringung des Fensters verhindern kann. Montieren Sie daher das Fenster innerhalb von 10 Minuten nach dem Auftragen des Windschutzscheibenklebers an der Karosserie.

Verwendung von MS Screen Bonder 390:

Die Oberfläche muss sauber, trocken und fettfrei sein. Entfernen Sie den alten Windschutzscheibenkleber bis zu einer Dicke von 2 mm. Verwenden Sie einen speziellen Primer für beschädigte Flansche oder gebrochene keramische Kanten. Verarbeitungstemperatur +5°C bis +35°C. Tragen Sie die Klebenaht in V-Form auf und montieren Sie das Fenster innerhalb von 10 Minuten. Drücken Sie das Fenster in die Säule und sichern Sie es mit Klebeband. Sichere Fahrzeit für Autos mit oder ohne doppelte Airbags: 2 Stunden!

HINWEIS:

Der Windschutzscheibenkleber lässt sich leichter verarbeiten, wenn Sie die Kartusche vorher eine halbe Stunde lang in warmem Wasser einweichen. Dadurch wird der Kleber geschmeidiger und lässt sich gleichmäßiger auftragen. Platzieren Sie die dreieckige Öffnung der Düse an der Vorderseite Ihrer Kartuschenpistole. Tragen Sie den Windschutzscheibenkleber auf, indem Sie die Kartuschenpistole fast senkrecht zu Ihnen ziehen und so ein kleines Dreieck mit dem Kleber bilden.

6. Setzen Sie jetzt das Fenster in den Karosseriekörper ein, indem Sie die zuvor angewendeten Referenzpunkte nutzen, und sichern Sie es sofort mit Klebeband. Lassen Sie den Windschutzscheibenkleber trocknen. Die Aushärtezeit des MS Screen Bonder 390 (siehe Dokumentation) beträgt 3 mm pro 24 Stunden. Wir raten Ihnen, das neue Fenster 72 Stunden nach der Installation nicht zu öffnen, um sicherzustellen, dass der Kleber vollständig ausgehärtet ist.
7. Warten Sie mit der Installation der Innenverkleidung, bis der Windschutzscheibenkleber vollständig ausgehärtet ist. Die Innenverkleidung passt eng an das Seitenfenster, daher kann das zu frühe Befestigen der Verkleidung dazu führen, dass das neue Fenster nach außen gedrückt wird. Dies kann dazu führen, dass das Fenster nicht wasserdicht montiert wird.

OPTIONAL:

Sowohl das ursprüngliche Seitenfenster als auch das Explore Glazing Schiebefenster oder die Flügeltür bilden eine Naht zwischen Fenster und Karosserie. In dieser Naht kann sich schwer zu entfernender Schmutz ansammeln. Nachdem der MS Screen Bonder vollständig ausgehärtet ist, können Sie diese Naht mit einem silikonneutralen Dichtmittel wie DOW Silpruf 791 versiegeln, das bei uns erhältlich ist. Achten Sie bei anderen Dichtungsmarken darauf, dass das Dichtmittel den MS Screen Bonder nicht beeinträchtigt.

HINWEIS:

Wenn die folgenden Vorsichtsmaßnahmen beim Trocknen des Windschutzscheibenklebers nicht beachtet werden, kann das Fenster absacken und nicht sicher befestigt sein. Beachten Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen beim Trocknen des Windschutzscheibenklebers:

- (!) Vermeiden Sie es, eine Tür schnell zu schließen, bevor der Windschutzscheibenkleber vollständig ausgehärtet ist. Das schnelle Schließen einer Tür kann dazu führen, dass das Fenster locker wird oder sogar aus dem Rahmen fällt. Wenn es notwendig ist, eine Tür zu schließen, bevor der Windschutzscheibenkleber vollständig ausgehärtet ist, öffnen Sie zuerst alle Seitenfenster und schließen Sie dann die Tür sanft.
- (!) Sichern Sie das Fenster mit Klebeband, bis der Windschutzscheibenkleber vollständig ausgehärtet ist.
- (!) Verwenden Sie kein Infrarotlicht oder Ähnliches zum Trocknen.